Texto

Descrição gerada automaticamente

Ford Maverick GT 1975/1975. Veículo todo restaurado, possui upgrade de potência! Cor Azul Portela!

É um Maverick Cupê Super de plaqueta (LB5A), caracterizado GT.

O Motor 8 cilindros em V (4.950 cm³) que originalmente vem com potência de 199CV (197HP) a 4600rpm e torque de 39,5kgfm a 2400rpm teve um upgrade de performance e hoje se encontra com aproximadamente 350 CV!

- Tuchos mecânicos Crower

- Bielas Forjadas Eagle

- Pistões Forjados Probe Industries

- Comando 294 Crower

- Bobina de Ignição MSD Blaster SS

- Módulo de Ignição Digital MSD 6 AL PN 6425

- Quadrijet Holley Performance

- Pneus BF Goodrich Radial T/A

O MAVERICK NO BRASIL

O Ford Maverick chegou no Brasil em 1973. Diferente dos Estados Unidos, ele foi vendido por aqui como um carro que reunia esportividade e requinte. Ele foi introduzido no mercado para ocupar uma faixa posicionada entre o Corcel, veículo mais popular da marca, e o Galaxie, sedan de grande porte e repleto de inovações, como ar-condicionado e direção hidráulica.

Em terras brasileiras, o carro fez sucesso como jovem e ágil. Sua fama fez com que fosse visto em diversas produções cinematográficas nacionais. O Maverick foi lançado nas versões Standard, Super Luxo e GT.